

Real-time overzicht vangst voor schipper van VCU

CATCHMANAGEMENTSYSTEEM GEBASEERD OP VRAGEN VISSERS

Visserij Coöperatie Urk (VCU) levert alles

voor de visvangst. Dat gebeurde op verzoek van vissers, vertelt Lourens de Boer, general manager bij VCU. "Alles wat we doen komt voort uit vragen van vissers."

Visserij Coöperatie Urk (VCU) levert alles wat de scheepvaart nodig heeft, van spoelmachines tot sortersystemen. Die worden geproduceerd in de eigen machinefabriek, VCU/TCD. Core business van TCD zijn vangstverwerkingsinstallaties. Daarmee is het bedrijf marktleider in de verse vis. Zeven jaar geleden

bedacht VCU een catchmanagementsysteem voor de visvangst. Dat gebeurde op verzoek van vissers, vertelt Lourens de Boer, general manager bij VCU. "Zo werken wij altijd: alles wat we doen komt voort uit vragen van vissers.

Flyshooters die hun vis aan boord sorteerden gingen leveren aan de Franse markt in Boulogne, met name mul en rode poon. Ze wilden graag een weegsysteem, dat tegen de deining van de zee moest kunnen.

Met daaraan gekoppeld een systeem om vangstgegevens op te slaan en overzichten te genereren. Vroeger werd die informatie door de bemanning vanaf het dek naar de schipper geroepen of met gebarentaal doorgegeven, maar dat kon door de weersomstandigheden soms tot vergissingen leiden."

Sortering

VCU ontwikkelde voor deze vissers een weegschaal met een daaraan gekoppeld beeldscherm,

met een verbinding naar de stuurhut zodat de schipper direct kon zien wat de vangst was en het gewicht daarvan. "We maakten een RVS weegkast met een ingebouwd beeldscherm, bestand tegen alles: schudden,

'Traceerbaarheid MSC-vis tot aan vangstlocatie'

zeewater, kou... Daar hebben we het ook echt op uitgetroefd, herinnert De Boer zich met een glimlach. En het kon overal tegen!"

Die weegschaal met geïntegreerd beeldscherm werd de basis voor het catchmanagementsysteem zoals het nu is. Aanvankelijk

zat er Windows XP op dat systeem, inmiddels is dat vervangen door de software van Vekrasoft, een automatiseringsbedrijf gespecialiseerd in de vissector. De Boer: "Nu hebben we een heel simpel bedienings-

scherm, met plaatjes van vissoorten en een eenvoudig beheerprogramma voor de bemanning. Daaraan gekoppeld is het managementsysteem voor de schipper." Het beheerprogramma is heel eenvoudig in te delen op vissoort en sortering. "Klik je bijvoorbeeld kabeljauw: dan wordt meteen aangegeven sortering 1 tot en met 6, of schol, dan toont het scherm direct sortering 1 tot en met 4. Die sortering kan door de bemanning beneden in het ruim aangepast worden, afhankelijk van de vangst."

Ook het nat gewicht wordt direct gecompenseerd, vertelt De Boer. "Je hebt bij de vangst altijd vijf procent uitlek. Dus het systeem

Fishing in the cloud

De software voor het catchmanagementsysteem van VCU is ontwikkeld door Vekrasoft, een automatiseringsbedrijf dat zich specialiseert in de visketen. Jan van Veen van Vekrasoft: "Wij zijn de visserijautomatiseerders bij uitstek. Voor de tussenhandel hebben we nu samen met de Ekofish Group subsidie gekregen voor een project om een digitaal ketenplatform te ontwikkelen onder de naam Fishing in the Cloud. Dat platform voorziet in tracing en informatie over de hele keten en alle stappen daartussen. Voor de bron-tracing komt er een aansluiting op de catchlocator." Het hele project is nog in de beginfase. "Op de visserijbeurs van Urk, in oktober, willen we de laatste versie presenteren, met daarbij de handelskant en de consumentenkant."



VIA DE CATCHLOCATOR IS DE VIS TE TRACEREN TOT OP HET SCHIP.

geeft bij 42 kilo meteen 40 kilo aan."

Aanvankelijk was de bemanning erg sceptisch, vertelt De Boer. "Ze waren bang voor meer werk! Maar toen ze er eenmaal aan gewend waren vonden ze het prachtig!"

Real-time

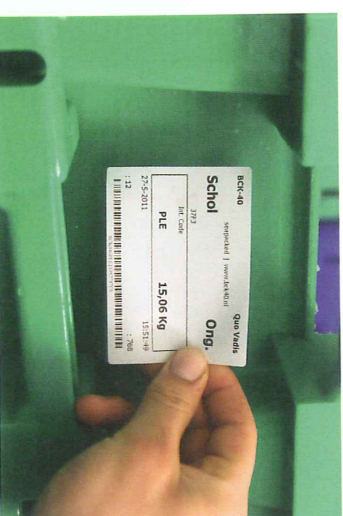
Het catchmanagementsysteem werd aanvankelijk ingevoerd op vier schepen, inmiddels werken er circa 90 schepen mee, vertelt De Boer. "Dat is dus een groot deel van de Nederlandse vissers. Het is heel simpel: iedereen die kan lezen kan het bedienen." De opbouw van het systeem is modulair. Iedere schipper kan beginnen met alleen een weegschaal, alle andere modules zijn daar dan weer op aan te sluiten. De Boer: "Alles blijft dus bruikbaar, je schaft alleen extra modules aan. Vaak komen ze zelf met de vraag of ze het uit kunnen breiden. En dan



DE SCHIPPER KAN IN DE STUURHUT ZIEN WAT ER GEVANGEN IS.

gaan we naar de stappen 2 (koppeling tussen weegschaal en stuurhut), 3 (inverschermen met touchscreen en handmatige printoptie voor labels) en 4 (automatische labeling en printoptie per sortering en gewicht). Als je die alle vier hebt, is je traceability-systeem compleet."

Er is inmiddels ook een meertalige versie, aangevuld met de internationale code voor de betreffende vissoort vertelt Lourens de Boer. "We hadden aanvankelijk een Franse versie gemaakt, zodat de Franse handelaren



DE VIS WORDT AAN BOORD GEWOGEN EN GESONTREND.

de stickers op de kratten ook konden lezen. Maar toen snapte de bemanning het niet meer. Zo blijf je verbeteringen aanbrengen in overleg met de gebruikers."

Er is geen enkel ander systeem in de wereld dat zo toegespitst is op verse vis en de behoeften van de visserij, aldus Lourens de Boer. "De schipper heeft nu real-time een overzicht van wat er gevangen is."

Catchlocator

Sinds kort is ook de catchlocator, een tool om verse vis te traceren in de hele keten via



FOTO LINKS: DE VIS BLIJFT BETER VAN KWALITEIT DOOR MINDER HANDLING.
FOTO ONDER: DE TX 24 HEEFT HET COMPLETE CATCHMANAGEMENTSYSTEEM
AAN BOORD.



'Geen enkel ander systeem is zo toegespitst op verse vis'

internet, gekoppeld aan het catchmanagementsysteem. Het idee daarvoor ontstond vier jaar geleden op een bijeenkomst van het Productschap Vis. "Daar kwam iemand met het voorstel om alle vangstgegevens per schip te gaan registreren. Toen zei ik: wij hebben al die gegevens al! Ze moeten alleen nog vastgelegd worden in een barcode."

Met aanbeveling van het Productschap Vis kreeg VCU subsidie voor verdere ontwikkeling van het systeem. "Daar zijn we drie jaar mee bezig geweest. Alle gegevens zitten nu in de barcode: waar de vis gevangen is en door welk schip. Die code wordt meegenomen in het interne logistieke systeem."

De vis is in het hele vervolgartijdstreepjebaar op basis van de opgeslagen gegevens in het systeem. "Alle gegevens zijn versleuteld in de barcode. Die gegevens corresponderen met de gegevens in een centrale database, dus zo staat altijd vast waar de vis vandaan komt. Als die barcode ergens wordt ingescand worden die gegevens herkend.

Via de catchlocator wordt daar een gebied aan gekoppeld."

Kwaliteit

Het catchmanagementsysteem is van de visserman, stelt De Boer. "De catchlocator stellen wij gratis aan hen ter beschikking. Die is er immers dankzij subsidie gekomen, dus wij hoeven er niet extra aan te verdienen."

Door middel van de catchlocator wilde VCU zorgen dat de Noordzeervis zich kon onderscheiden "En we wilden dat je kunt zien dat het Noordzeervis is. "Beide doelstellingen zijn met het systeem gerealiseerd, stelt De Boer. "Voor de groothandel en de horeca is het van belang dat de vis door zo weinig mogelijk handen gaat. Daarom moet die niet te vaak gesorteerd worden. Nu wordt de vis aan boord gewogen en gesorteerd en nauwelijks meer aangeraakt. De groothandels zijn lyrisch over de kwaliteit."

En door de traceerbaarheid tot op het schip is altijd te zien dat het om Noordzeervis gaat. "Mijn broer heeft een schip en levert rechtstreeks aan de handel. Hij heeft op zijn systeem een eigen scherm voor de betreffende handelaar. Het mooie van dit systeem is dat als je vis koopt bijvoorbeeld bij Van As,

je met de code en een afbeelding op de bon alles kunt laten zien en overal verspreiden."

QR-codes

Een prachtig onderdeel van de catchlocator is de koppeling met QR-codes, aldus De Boer. "Dat is een geweldige manier om de informatie over de vis bij de consument te krijgen. Elke partij vis heeft een unieke QR-code. Je fotografeert de QR-code met je smartphone en er verschijnt een weergave met de vangstinformatie. Het is een uniek systeem, dat onder andere bij Hanos staat. Overal ter wereld waar die partij vis staat, en waar internetverbinding is, is via de code te zien waar de vis gevangen is en door welk schip."

VCU heeft voor catchmanagementsysteem inmiddels ook MSC-certificering. "Wij hebben een voorziening in dit systeem dat als de vis van een schip komt dat niet gecertificeerd is, er geen MSC-logo op komt. Als de vis gecertificeerd is en het schip ook, dan wel. Dit systeem is uniek door de traceerbaarheid van MSC vis tot aan de vangstlocatie en het vangstmoment!" •