*VCU bruist*

# Volop ontwikkelingen

**URK – De VCU bruist en is volop in ontwikkeling. Directeur Lourens de Boer geeft een overzicht.**

*Inrichten voor de pulsvisserij: wekelijkse kost dit najaar.*

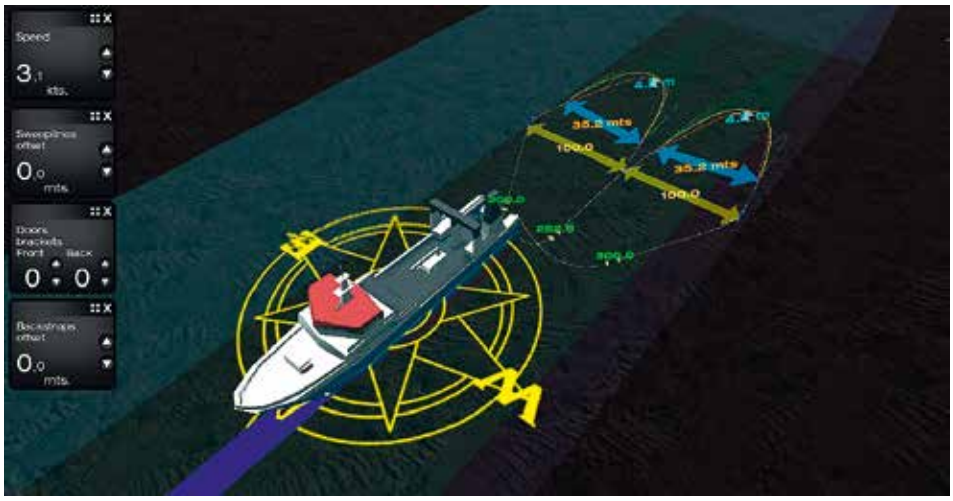
VCU, in de volksmond bekend als de coöperatie, heeft sinds 2011 haar activiteiten gesplitst in B.V.'s. VCU Oil wordt gerund vanaf het hoofdkantoor. In de afgelopen jaren is de plas gasolie voor de visserij zienderogen geslonken. Er zijn diverse schepen afgevallen en de schepen die nog wel varen gebruiken veel minder gasolie dan vroeger door brandstofbesparende ontwikkelingen. Wel zijn er klanten van buiten de visserij bij gekomen. VCU Oil heeft een uitgebreid netwerk voor het leveren van gasolie in het buitenland. Ook voor de binnenvaart in Nederland zijn er scherpe deals gemaakt met partijen als Rein Plus van Woerden en ook Fiwado.

Een belangrijke ontwikkeling op het gebied van brandstofbesparing is uiteraard de pulstechniek. VCU Maritime is op dit moment druk bezig met het maken van pulsnetten voor onder andere de UK 19, UK 45, UK 47, UK 149, KW 145, SC 25, UK 172, UK 2 en UK 284. De netten worden in de 22 meter hoge schacht helemaal klaargemaakt voor direct gebruik.

Genoemde schepen worden tevens uitgerust met de nieuwe VCU E-kabel, die in eigen beheer ontwikkeld is. De kabel is zo gemodificeerd dat hij geschikt is voor het gebruik van de zogenaamde 'Chinese vinger' waar men aan de buitenkant van de kabel trekt. De kabel is in twee lagen opgezet zodat vocht niet direct kan binnendringen. Tussen de twee lagen in zit Dyneema om de krachten op te vangen. De breekkracht is theoretisch 2.000 kilo, maar op de trekbank ging deze driemaal tot 2.800 kilo. Op dit moment zijn al 47 E-kabels van de VCU verkocht.

Ook de ontwikkelingen omtrent de VCU-combirope voor de flyshootvisserij staan niet stil. Tegenwoordig kan VCU flyshoottouw leveren met een lengte van 3.750 meter (44 mm) aan één stuk.

Verder is VCU dealer geworden van de Dynex Rope van Hampidjan. De PD 43, GY 57, Z 468 en Z 402 hebben de




*Simulatieprogramma voor het optimaliseren van vangsttechnieken.*

*Mandenlift voor kreeftjes op de UK 158.*

*De VCU gaat de complete tuigage voor de innovatieve Franse nieuwbouwer 'Arpege' leveren.*

*In eigen beheer ontwikkelde E-kabel.*

*Binnen de wereld van de garnalenvisserij is de seewing niet meer weg te denken.*

Dyneema-vislijnen reeds aangeschaft. Doel is om de spreiding van de borden te bevorderen met minder weerstand.

In februari 2015 komt het Franse nieuwbouwschip 'Arpege' in de vaart. De 'Arpege' wordt in samenwerking met de Franse overheid gebouwd als innovatief project. De bedoeling is dat de 'Arpege' op een duurzame manier gaat vissen. De economische doelstelling is voornamelijk brandstof besparen. De 'Arpege' gaat zowel flyshooten als twinriggen. VCU Maritime heeft opdracht gekregen om het volgende op dit innovatieve schip te realiseren:

- complete tuigage en service
- drie verschillende netten
- twee x 4.000 meter 44 millimeter Combination Rope
- tuigagemateriaal
- begeleiding tijdens het optuigen op locatie te Bourlogne-sur-Mer
- een complete visweekbegeleiding met een nettenspecialist.

VCU Safetycentre is het adres voor alles op het gebied van veiligheid. Het moderne keuringsstation is ISO 9001 gecertificeerd zodat kwaliteit gewaarborgd is. Binnenkort zal, in samenwerking met RI&S, een volledige veiligheidsovereenkomst aan de schepen worden aangeboden. Dit omvat alle onderdelen en keuringen op het gebied van veiligheid aan boord van de schepen. Te denken valt aan reddingsvlotten, vaste brandblusinstallatie, brandblussers, medicijnkisten, overlevingspakken, hijs- en hefmiddelen, enzovoort. Alles ondergebracht in één overeenkomst om zodoende de eigenaar compleet te ontzorgen.

Iedere zaterdagmorgen is het een drukte van belang in de winkel van VCU Store. Visserlui komen hier niet alleen voor spullen, maar ook om ervaringen uit te wisselen over de voorbije visweek. VCU Store staat dicht bij de mensen en speelt in op de behoeftes die leven bij haar klanten. Wat niet in het standaard assortiment aanwezig is wordt besteld en is vaak binnen een dag aanwezig. VCU Store heeft een uitgebreid netwerk van leveranciers op het maritieme vlak.

Ook bij de VCU-TCD bruist het van de activiteiten. Zo heeft de Stichting Masterplan Duurzame Visserij opdracht gegeven voor de complete vangstverwerkingsinstallatie van het nieuwe

MDV-schip, inclusief de koeling en een slurryijsmachine. Vanaf de oprichting is de VCU-TCD thuis in vangstverwerkingsinstallaties en dus de ideale partner om de nieuwste ontwikkelingen op dit vlak door middel van de opgebouwde kennis en kunde toe te kunnen passen op dit nieuwe pilotschip voor de visserij.

## SC 25

VCU-TCD heeft tevens opdracht voor de complete vangstverwerkingsinstallatie van de SC 25 (Urk) en de 'Boy John' (Vestyard, Hvide Sande) in 2014 en voor de 'Rosebloom' (Vestyard, Hvide Sande) in 2015. Ook buiten de grenzen zet VCU TCD dus steeds meer voet aan de grond.

Tevens is de TCD betrokken bij het overlevingsproject van de Coöperatieve Visserij Organisatie (CVO). Voor dit project is een nieuwe 'overlevings-stortbak' met binnenmantel ontworpen. Door het water en beluchting worden discards via kunststofroosters bovenin gescheiden en aan de onderzijde geloosd. De bedoeling is dat deze op de GY 57 uitgetest wordt.

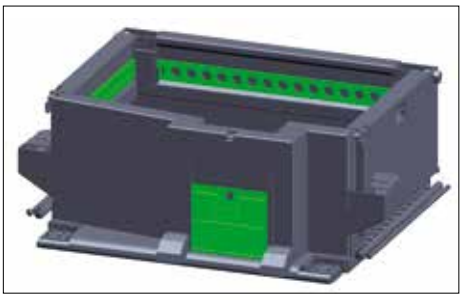
Een andere ontwikkeling die niet stilstaat is het VCU CatchManagementsysteem, het weeg- en vangstmanagementsysteem van VCU. Dit systeem is uitgebreid met RFID Traceability, zodat de vis gevolgd kan worden (via de RFID-chips in de viskisten) vanaf de vangst tot op het bord. Hiervoor loopt op dit moment een omvangrijk Europees subsidieproject in samenwerking met Visveiling Urk, E-Catch en de vishandelsbedrijven Mercuur en Jan van As.

Binnen de wereld van de garnalenvisserij is de seewing niet meer weg te denken. De resultaten hiermee zijn goed en steeds meer garnalenvissers gaan over tot aanschaf van deze vleugel. Ondertussen loopt er een project met rederij Geertruida om de seewing ook toe te passen bij de platvisvisserij. Hiervoor is een speciale seewing ontwikkeld van 15 meter lang. De eerste resultaten zijn positief.

VCU-TCD heeft diverse samenwerkingsverbanden lopen. Zo is er een overeenkomst met Cooltech uit Duitsland op het gebied van slurryijs en EasyEis. De WR 40 en WR 21 zijn ondertussen uitgerust met deze ijsmachines en ook van het Franse nieuwbouwschip 'Arpege' is reeds opdracht ontvangen voor een complete slurryijsinstallatie.

Tevens is er een samenwerking op

*Dyneema-vislijn voor twinrigvissers.*



*Ontwerp van een 'overlevings-stortbak' om discards te sparen.*

*Het VCU Catchmanagementsysteem is uitgebreid met RFID Traceability.*

*Ook buiten de grenzen zet VCU-TCD steeds meer voet aan de grond. De foto is de vangstverwerkingsinstallatie op een Noor.*

**De volgende bedrijven zullen tijdens het Holland Fisheries Event aanwezig zijn op het VCU paviljoen:**

- **VCU Oil B.V.**
  *Levering van gasolie en smeermiddelen in alle bekende Europese zeehavens*
- **VCU-TCD B.V.**
  *Gespecialiseerd in het verlenen van technische service, verrichten van grootschalige reparaties, revisies, verbouwingen en nieuwbouw van allerlei types schepen, vervaardigen van industriële generatorsets, weeg- en registratiesystemen*
- **VCU Maritime B.V.**
  *Gespecialiseerd in het leveren van alle benodigde materialen van de beste kwaliteit voor schepen, eigen tuigagespecialisten, groot servicematerieel o.a.: kraanwagens*
- **VCU Store B.V.**
  *Biedt een uitgebreid assortiment van ondermeer: gereedschappen, kwaliteitsverf, schoonmaak- en wasmiddelen, werk- en vrijetijdskleding, werkschoenen, huishoudelijke apparatuur, mobiele telefoons en laptops*
- **VCU Safetycentre B.V.**
  *Levering, service, periodiek keuren en certificeren van vlotten, reddingsmiddelen, hijs- en hefmiddelen, brandblussers en medicijnkisten*
- **August Storm**
  *Technologie en service voor motoren*
- **Cooltech**
  *Slurry- en EasyEis machines*
- **Couperus Hydrauliek**
  *Hydrauliek, hydraulische installaties, hydraulische componenten, besturingstechniek*
- **Dromec**
  *Aandrijftechniek*
- **Gulf Oil Nederland**
  *Gas- en smeerolie*
- **HFK**
  *Pulstechnieken*
- **OS Marine**
  *Smeermiddelen*
- **PPG (Sigma)**
  *Verven en coatings*
- **Profinis**
  *Accountants & adviseurs*
- **Raad en Daad**
  *Subsidie adviesbureau*
- **Recom Ice Systems**
  *Industriële ijsmachines voor de verwerking van vis*
- **Ruysch International**
  *Leveren van onderdelen voor medium speed 4-takt dieselmotoren (voortstuwing- en generator)*
- **Tru-Marine**
  *Turbo blower reparatie en service*
- **Vekrasoft**
  *Ontwerpen, bouwen en onderhouden van applicaties op het Windows platform*

het gebied van turbo blower services met Tru-Marine. De blowers van de UK 1, UK 95 en de UK 112 zijn door dit bedrijf al gereviseerd. Dit tot volle tevredenheid van de eigenaren. Tru-Marine zal ook met een stand aanwezig zijn op het VCU paviljoen, tijdens het Holland Fisheries Event.

Uiteraard hebben de pulsombouwingen ook effect binnen VCU-TCD. Voor genoemde schepen waarvoor netten gemaakt worden, zorgt VCU-TCD voor de pulswings en voor een aantal schepen ook de volledige technische ombouw van het schip. Wekelijkse kost dit najaar.

Door voortdurend bezig te zijn met innovaties, nieuwe technieken en het doorontwikkelen van bestaande technieken in samenwerking met de praktijkmannen op zee blijft de VCU up-to-date. Het unieke is dat al deze technieken op diverse vlakken samengebundeld kunnen worden tot één concept. Goed voorbeeld hiervan is de complete ombouw van traditionele boomkorschepen naar de pulsvisserij. VCU heeft alles in huis om dit compleet in eigen beheer te verzorgen. De eigenaar zet een handtekening en heeft er geen omkijken meer naar. VCU zorgt vervolgens dat het schip visklaar naar zee kan. Zelfs wordt de bemanning volledig geïnstrueerd zodat zij direct goed en veilig beginnen kunnen met de nieuwe visserijmethode.

Kortom, VCU bruist en is op vele fronten actief. VCU is van en voor de visserman en gelooft in de visserij. VCU is daarom ook nadrukkelijk aanwezig op het Holland Fisheries Event met een compleet VCU-paviljoen waar diverse toeleveranciers van de VCU te vinden zijn. Holland Fisheries Events is de enige beurs die vol inzet op de visserij. VCU kan, mag en wil daar zeker niet ontbreken.

*Flyshoottouw met een lengte van 3.750 meter van 44 mm aan één stuk.*

*De VCU-TCD herstelde dit jaar zware aanvaringsschade bij de NG 1.*

*Ontwerptekening van een lier in 3D.*

**VCU verleent spoedservice bij de nieuwe Botlekbrug, zo meldt het twitteraccount van de VCU. In de nacht van vrijdag op zaterdag 13 september werd de nieuwe Botlekbrug over de oude Maas geplaatst. Tijdens het plaatsen brak een van de kabels die de brug op haar plaats moest brengen. Zaterdagmorgen om 7 uur ging bij een van de medewerkers van VCU thuis de telefoon met de vraag of ze zo snel mogelijk voor nieuwe kabels konden zorgen. Het betrof Dyneema kabels met een dikte van 56 mm. De VCU ging vervolgens direct op pad. De kabels zijn ter plaatste op lengte gemonteerd en gesplitst. De Botlekbrug hing zaterdagavond weer op haar plaats. Dergelijke acties tekenen de flexibiliteit van VCU en de mentaliteit van haar medewerkers. Een klant in nood wordt direct geholpen of het nu weekend is of niet. Tevens is duidelijk dat VCU alles aanpakt. Het operationele apparaat van VCU is dusdanig doorontwikkeld dat genoemde klus geen probleem is.**