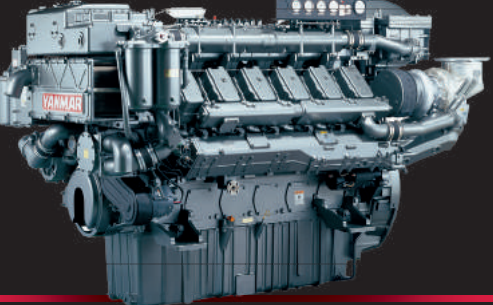




YANMAR

6AYM en 12AYM Eco Diesels:
Geld verdienen met Eco Diesels?
 Fiscaal aftrekbaar onder EIA



Bezoek ons op Holland Fisheries Event te Urk, stand D6

Hero_Bouwman@yanmar.com | 0031 36 549 3236 | www.yanmar.nl

voor al uw pijpen en pijpleidinginstallaties



De Jong's Pijpleidingfabriek B.V.
Sliedrecht

De Jong's Pijpleidingfabriek is een in 1951 opgericht familiebedrijf. Het bedrijf is gespecialiseerd in het produceren en installeren van pijpleidingssystemen voor de maritieme sector en industrie.

Het bedrijf heeft ruime ervaring op het gebied van advies en ontwerp tot prefabricage en montage.

De werkzaamheden van DJPS, in de maritieme sector, omvatten complete installaties ten behoeve van Baggerbouw, Zeevaart, Visserij, Binnenvaart en Jachtbouw zoals Hopper- en Cutterzuigers, Containerschepen, Sleepboten, Chemicaliëntankers en Luxejachten.

Voor de industrie worden projecten uitgevoerd ten behoeve van onder andere Aggregatenbouwers, Lierenbouwers, Drinkwaterleidingbedrijven en Afvalwaterzuiveringsinstallaties.

Mede door meer dan 60 jaar ervaring, beschikt DJPS over een grote hoeveelheid praktische ervaring en inzicht.

Bezoekadres Molendijk 80-82 • 3361 EP • Sliedrecht
Postadres Postbus 67 • 3360 AB • Sliedrecht
 tel +31 (0) 184 - 413 644 fax +31 (0) 184 - 411 072
 email info@djps.nl url http://www.djps.nl

www.roc-frie-sepoort.nl





MARITIEM

WATER VERGROOT JE WERELD. WIL JE EEN GLANSRIJKE CARRIÈRE IN DE MARITIEME SECTOR? KIES DAN VOOR EEN VAN ONZE MARITIEME OPLEIDINGEN! BEZOEK ONZE STAND (D24) TIJDENS HET HOLLAND FISHERIE EVENT OP 7 EN 8 OKTOBER!

OPLEIDINGEN EN CURSUSSEN VOOR JONGEREN EN VOLWASSENEN
MARITIEME TECHNIEK SNEEK

- > Watersportindustrie
- > Metaalbewerken
- > Maritieme techniek
- > Industriële lakverwerking
- > Meubels en scheepsinterieurs maken

MARITIEM URK

- > Koopvaardij
- > Binnenvaart
- > Visserij
- > Logistiek

OPLEIDINGEN EN CURSUSSEN VOOR BEDRIJVEN

- > Nautische opleidingen
- > Veiligheid op het water

LEEWARDEN | DOKKUM | DRACHTEN | SNEEK | EMMELOORD | URK CHRISTELIJK BEROEPSONDERWIJS

- Glaceermachine
- Transportbanden
- Bandafschuivers
- Oplegbanden
- Weeghoppers
- Afvalbanden
- Dozen-vul-installaties
- Ontijsbakken
- Engineering machine opstelling
- Trappen en bordessen
- Constructiewerk



Bezoek ons op stand D4



Las- en Machineconstructie

- ENGINEERING MACHINE OPSTELLING
- PLS LASSEN
- PVS MICRAC PULS LASSEN
- PVS TIG LASSEN
- LEVEREN STAAL-RVS



Expansie 27 • Marknesse • Tel. 0527-201293 • E-mail info@lumacon.nl • www.lumacon.nl



ADVERTEREN IN DE SPECIAL

VISSE RIJTECHNIEK & INNOVATIE

4 november 2016

Aanleveren advertenties tot dinsdag 25 oktober 2016

NEEM VOOR ADVERTEREN IN DEZE UITGAVE CONTACT OP MET JAN WILDENBERG, 06-51549445



Grote groei, ook internationaal

VCU speelt adequaat in op ontwikkelingen

URK – De Nederlandse visserijvloot is enorm in ontwikkeling. De VCU heeft dusdanig ingespeeld op de opmars van nieuwe visserijtechnieken dat het pakket aan producten en diensten is verbreed, ook internationaal. Het personeelsbestand groeit mee.

VCU is een gevestigde naam. Al bijna een eeuw wordt de Nederlandse visserij belevend met scheepsbenodigdheden als gasolie, netten, staaldraad, ketting, verf en oliekleiding. Sinds 1995 zijn daar met de komst van de TCD reparaties en technische service bijgekomen, aanvankelijk met name voor de vangstverwerking.

Directeur Lourens de Boer: „Het was tientallen jaren alleen boomkorvisserij wat de klok sloeg. De opkomst van met name de flyshoot-, twinrig- en pulsvisserij heeft gezorgd voor een enorme verbreding van ons pakket aan diensten en producten. Er zijn gigantische investeringen gedaan in wagenpark, logistiek en materieel om bijvoorbeeld aan de flyshootvisserij een optimale service te

kunnen bieden.” De Boer noemt daarbij de ontwikkeling van het VCU CombiRope, waarvan de omzet de laatste drie jaar verdrievoudigd is, en de flyshootlieren onder de merknaam OSEY Urk Winches. „Dit jaar mochten er weer van deze flyshootlieren geleverd worden aan Padmos en voor de UK 151. Ook lopen er alweer verschillende nieuwe opdrachten.”

De Boer wijst in dit verband even-





SCHERFIJS

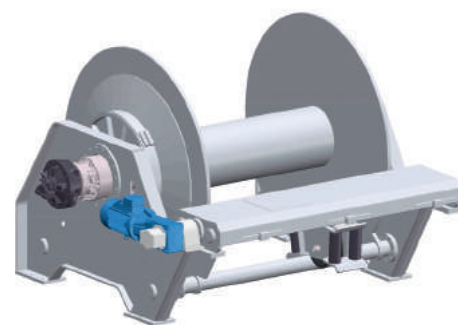
Vanaf begin 2016 worden in opdracht van de VCU scherfijsmachines onder licentie geproduceerd in een ultramoderne productiefaciliteit in Zuidoost-Azië. Hierbij wordt gebruikt gemaakt van componenten van bekende merken als Bitzer, Danfoss, Bock en Schneider. De scherfijsmachines zijn uitgerust met een verticale ijsmaker van volledig roestvrijstaal (RVS-316) en met een stationaire trommel. Voordeel van een stationaire trommel is dat koudemiddel-lekkage via de asafdichting(en) niet meer kan voorkomen. Standaard is de ijsmaker geschikt voor het maken van scherfijs van zeewater.

eens op een compleet nieuw besturings-systeem voor flyshoot- en twinriglieren onder de naam OSEY Urk Winch Control, ontwikkeld in samenwerking met Marble Automation. „De UK 151 zal het eerste schip worden dat hiermee zal uitvaren. Dit nieuwe besturingssysteem zal op de beurs op verschillende stands te zien zijn.”

Voor de niet meer weg te denken pulsvisserij heeft de VCU in 2015 een nieuwe puls-afdeling opgezet en ingericht. „We kunnen stellen dat deze afdeling zeker in een behoefte voorziet. Alle pulsvisserij hebben ondertussen wel hun weg gevonden naar deze afdeling.”

Ook internationaal zijn de producten en diensten van de VCU niet onopgemerkt gebleven. Momenteel lopen er orders voor verschillende nieuwbouwschepen van bijvoorbeeld de scheepswerven Vestvaerft (Hvide Sande), Parkol Marine (Whitby), Macduff Shipyards (Schotland) en Kynde og Toft (Thyborøn) en kunnen veel visserijbedrijven uit Schotland,

Engeland, Denemarken, Duitsland, België en Frankrijk tot de vaste klantenkring gerekend worden, bijvoorbeeld voor het CombiRope. „Voor elke visserijondernemer kunnen we een unieke set CombiRopes maken, aangepast aan zijn maten, bestek en visgerei. Om de service voor de buitenlandse klanten te kunnen garanderen wer-



Tekening van flyshootliër, die onder de merknaam OSEY Urk Winches geleverd wordt.

ken we samen met plaatselijke bedrijven in het buitenland.”

Doordat de VCU steeds meer zaken doet met fabrieken over de hele wereld komen er bijna wekelijks containers binnen met producten als touwen en lijnen. Alles wordt nauwgezet gecontroleerd voordat het naar de klanten gaat.



Nieuw besturingssysteem OSEY Urk Winch Control voor flyshoot- en twinriglieren.

BETROKKEN

Door al deze ontwikkelingen is de VCU flink gegroeid, met momenteel ruim zeventig medewerkers in dienst van de verschillende VCU-bedrijven. Ondanks deze groei en vele ontwikkelingen en activiteiten is de VCU volgens De Boer toch een echte coöperatie gebleven. „De leden zijn zeer betrokken bij het reilen en zeilen binnen de coöperatie, en het bestuur vergadert nog iedere twee à drie weken over de gang van zaken binnen de VCU.”

Het spreekt bijna vanzelf dat de VCU zeer prominent op Holland Fisheries Event aanwezig is. De stand van de VCU op Urk is in die zin bijzonder dat er een apart VCU-paviljoen is, met de VCU in het midden en daaromheen 17 'partners'. Op de eigen stand zullen in ieder geval te zien zijn de nieuwe VCU scherfijsmachine, het nieuwe VCU Catchmanagementsysteem en het nieuwe besturings-systeem OSEY Urk Winch Control.



INVESTERINGEN

VCU Maritime heeft flink geïnvesteerd in het wagenpark en het interne transport. De Scania is uitgerust met een nieuwe 3-assige Nooteboom trailer voorzien van bestuurbare assen, waardoor de vrachtwagen makkelijker te manoeuvreren is. Verder is de trailer uitgerust met speciale hydraulische vering, waardoor het mogelijk is om zelf de doorrijhoogte en laadvloer te kunnen bepalen. De belangrijkste aanpassing voor de nieuwe trailer is dat deze 10 procent breder is geworden. Hiervoor is een speciaal kenteken en ontheffing vereist. Door deze aanpassing is het mogelijk om meer materiaal mee te nemen per transport. Tevens zijn er extra grote lieren en opslagrollen gemaakt. Er zijn negen nieuwe heftrucks gekomen (van Motrac Linde). Het gaat om elektrische 5-tons heftrucks, elektrische 3,5-tons heftrucks, elektrische 2-tons heftrucks, een reachtruck, een elektrische stapelaar en een elektrische pompwagen. De heftrucks zijn voorzien van de nieuwste technologieën als RFID-systeem, blue-spot en schokdetectie.

Op het gebied van staaldraad vislijnen heeft VCU Maritime na uitgebreide testen (vanaf 2010) en pilots een nieuw type vislijnen ontwikkeld. Deze vislijnen worden speciaal voor VCU Maritime gemaakt en zijn voorzien van een alu/zink-coating om de corrosie tegen te gaan en een specifieke vetting.

